



**Prénom : Emelyn**

**Âge : 23 ans**

### Parcours étudiant :

- Après avoir obtenu un bac S, j'ai intégré la classe préparatoire PCSI/PC de l'institution Sainte Marie à Beaucamps Ligny. J'ai pu acquérir un solide bagage scientifique pour démarrer l'école d'ingénieurs.
- Suite aux concours j'ai intégré l'ESTACA, l'École Supérieure des Techniques Aéronautiques et Constructions Automobiles sur le campus de Paris-Saclay. J'ai choisi de m'orienter vers le domaine de l'aéronautique puis en dernière année j'ai choisi la spécialité « avionique et commande de vol », orientée systèmes.

### Parcours professionnel :

- A l'ESTACA, nous devons réaliser deux stages obligatoires :
  - J'ai réalisé le stage de 4ème année en tant qu'assistant ingénieur au Florida Solar Energy Center à Cocoa en Floride, pendant 5 mois. Le stage portait sur la modélisation des échanges d'énergies entre des véhicules électriques et un bâtiment, cette nouvelle technologie s'appelle le V2G ('vehicle-to-grid').
  - J'ai réalisé le stage de dernière année chez iXblue à Saint-Germain-en-Laye. C'est une entreprise française exportant à l'international les systèmes de navigation qu'elle développe. Le stage portait sur la caractérisation des centrales inertielles hautes performances.
- Le stage de dernière année m'a ouvert de nombreuses portes : il m'a notamment permis d'être embauchée 4 mois avant la fin de mon stage de fin d'étude chez Safran Electronics & Defense à Eragny, une entreprise concurrente. J'exerce un poste en tant qu'ingénieur système en CDI, sur des développements de produits pour la défense classés confidentiels.

